



Cortina, 17-19 gennaio 2025

Audi A6 e-tron: berlina d'avanguardia

- **Prima Sportback e Avant elettrica Audi: basata sulla piattaforma PPE, proietta in una nuova dimensione la dinamica e il piacere di guida originali Audi, il comfort e la digitalizzazione**
- **L'aerodinamica più efficiente mai sviluppata dal Brand: C_x di 0,21 e retrovisori esterni virtuali di seconda generazione**
- **Verso l'equivalenza con la tecnologia tradizionale: autonomia sino a 756 chilometri, riferimento della categoria, e potenza di ricarica sino a 270 kW, best in class**
- **Batteria da 83 kWh o da 100 kWh a 800 Volt: in 10 minuti è possibile ripristinare sino a 310 chilometri di percorrenza presso una stazione HPC**
- **Trazione integrale elettrica per Audi A6 e-tron quattro da 462 CV e Audi S6 e-tron quattro da 551 CV. Trazione posteriore per l'entry level Audi A6 e-tron da 326 CV e per Audi A6 e-tron performance da 381 CV, variante long range della gamma**
- **Palcoscenico digitale in abitacolo, intelligenza artificiale applicata al controllo vocale, sistema operativo Android Automotive OS, OLED di seconda generazione, pianificatore degli itinerari e-tron trip planner e sino a 8 firme luminose**
- **Produzione carbon neutral presso lo stabilimento di Ingolstadt**
- **Nelle Concessionarie italiane nel corso del mese di febbraio 2025**

Prima berlina Audi BEV e secondo modello basato sull'innovativa piattaforma premium elettrica PPE, Audi A6 e-tron è declinata nelle configurazioni di carrozzeria Sportback e Avant: una novità assoluta per l'offerta full electric del Brand. Punto di riferimento della categoria per autonomia, sino a 756 chilometri WLTP, e potenza di ricarica, sino a 270 kW in DC, Audi A6 e-tron consente di ripristinare sino a 310 chilometri di percorrenza in 10 minuti presso una stazione HPC. Primati cui si accompagnano le elevate prestazioni dinamiche, che trovano massima espressione nella variante sportiva Audi S6 e-tron da 551 CV, l'abitacolo fortemente caratterizzato dall'innovativo "palcoscenico digitale" e la marcata digitalizzazione di cui sono emblema il comando vocale abbinato all'intelligenza artificiale, i retrovisori esterni virtuali di seconda generazione e il tetto panoramico elettrocromatico.

Prima berlina full electric dei quattro anelli e primo modello BEV Audi disponibile nelle configurazioni di carrozzeria Sportback e Avant, Audi A6 e-tron condivide con il SUV a elettroni Audi Q6 e-tron la piattaforma nativa elettrica PPE (Premium Platform Electric), sviluppata in collaborazione con Porsche, e l'architettura elettronica E³ 1.2, pietre miliari dell'evoluzione Audi.

Espressione diretta del Vorsprung durch Technik, Audi A6 e-tron è il punto di riferimento della categoria per autonomia – sino a 756 chilometri – e potenza di ricarica, sino a 270 kW. Vantaggi competitivi che si accompagnano allo spiccato dinamismo garantito dall'elevata rigidità torsionale, dalla propensione delle varianti 4WD a privilegiare la ripartizione della coppia al retrotreno e dalla raffinatezza delle sospensioni pneumatiche adattive.

All'avanguardia della tecnica

Dinamismo Audi: sospensioni pneumatiche adattive ed elevata rigidità torsionale

Analogamente ad Audi Q6 e-tron, Audi A6 e-tron beneficia di un raffinato schematismo delle sospensioni multilink. All'avantreno i bracci di controllo inferiori sono collocati in posizione avanzata

*I consumi e le emissioni di CO₂ di tutti i modelli citati sono disponibili alla fine del Comunicato Stampa

rispetto ai bracci oscillanti, a favore della libertà di posizionamento della batteria e della resistenza torsionale. Un vantaggio, quest'ultimo, cui contribuisce il fissaggio della cremagliera dello sterzo a uno specifico telaio ausiliario.

Le elevate performance dinamiche di Audi A6 e-tron trovano ulteriore sottolineatura, nel caso della trazione integrale quattro elettrica, nella ripartizione della coppia volta a privilegiare la spinta al retrotreno. Parallelamente, i pneumatici posteriori sono caratterizzati da un'impronta a terra più ampia rispetto alle coperture anteriori.

Quale alternativa all'assetto standard, forte di molle elicoidali e ammortizzatori telescopici, sono disponibili le sospensioni pneumatiche adattive (di serie con setting specifico S per Audi S6 e-tron) che si avvalgono della gestione individuale di ciascun ammortizzatore elettroidraulico da parte della piattaforma HCP1: una delle cinque piattaforme informatiche della vettura. Vengono parametrati, nel dettaglio, le condizioni della strada, lo stile di guida e la modalità di marcia selezionata mediante il sistema Audi drive select. Quest'ultimo forte dei programmi balanced/individual, efficiency, comfort e dynamic. Un'ulteriore modalità, denominata efficiency plus, è attivabile mediante l'MMI.

In funzione del programma prescelto, l'altezza da terra della vettura varia su più livelli. In autostrada e in modalità efficiency, ad esempio, la luce dal suolo si riduce sino a -20 mm, a vantaggio dell'aerodinamica e, conseguentemente, dell'efficienza.

All'elevato dinamismo di Audi A6 e-tron contribuiscono lo sterzo progressivo, a servoassistenza e demoltiplicazione variabili, e la bilanciata ripartizione delle masse favorita dalla protezione sottoscocca in materiali compositi e dalla batteria collocata tra gli assali. Accumulatore da 100 kWh la cui massa, inclusi i sistemi di raffreddamento e protezione dagli impatti, si attesta a 570 kg.

Quanto al comfort, le elevate performance dinamiche di Audi A6 e-tron non inficiano la vita a bordo: i valori NVH – relativi all'isolamento acustico, alle vibrazioni e alla risposta alle imperfezioni dell'asfalto – sono in linea quando non superiori all'ammiraglia Audi A8.

All'avanguardia dello stile

L'estetica sposa la funzionalità: la migliore aerodinamica mai realizzata da Audi

Audi A6 Avant e-tron e Audi A6 Sportback e-tron appartengono al segmento E premium full electric alla luce della lunghezza di 4,9 metri e costituiscono la più recente evoluzione del design e-tron. Lo stile affilato delle luci diurne e l'ampio single frame rafforzano la generosa impronta a terra delle vetture, mentre la vista laterale è fortemente caratterizzata dalla linea di spalla continua, dai montanti D fortemente inclinati, dai muscolosi passaruota e dai marcati blister quattro, evocativi della trazione integrale Audi. Agli sbalzi corti e al passo lungo (2,95 metri) si accompagna la pulizia delle linee al retrotreno, contraddistinto dalla fascia luminosa che raccorda i gruppi ottici senza soluzione di continuità. La capacità di carico di Audi A6 Avant e-tron si attesta a 502/1.422 litri (502/1.330 litri per Audi A6 Sportback e-tron), mentre ulteriori 27 litri sono disponibili nel frunk (bagagliaio) sotto il cofano anteriore.

Le linee di Audi A6 e-tron sono votate alla massima efficienza aerodinamica. La variante Sportback può contare su di un C_x di 0,21, al top del segmento E-BEV nonché miglior valore della storia Audi e dell'intero Gruppo VW, mentre la configurazione Avant si scosta solamente di 0,03 punti. Una ridotta resistenza aerodinamica significa minori consumi di energia e, conseguentemente, maggiore autonomia.

All'efficienza aerodinamica delle vetture contribuiscono le air curtain, le feritoie in corrispondenza degli archi passaruota che favoriscono la pulizia dei flussi nella zona delle fiancate, gli spoiler dinanzi alle ruote anteriori e posteriori, applicati al sottoscocca, e la presa d'aria adattiva frontale, forte di un modulo a tre feritoie che all'occorrenza vengono aperte o chiuse da piccoli motori elettrici, così che l'aria in ingresso fluisca senza turbolenze andando a raffreddare i freni, l'eventuale motore elettrico all'avantreno e la batteria.

Arricchiscono la dotazione aerodinamica di Audi A6 e-tron il sottoscocca integralmente carenato, per la prima volta corredato di specifiche cover in corrispondenza dell'assale posteriore, l'ampio estrattore e, nel caso della variante Avant, lo spoiler al tetto che favorisce la pulizia dei flussi. Non meno rilevante la disponibilità di ruote specifiche da 21 pollici dalla ridotta resistenza aerodinamica e dei retrovisori

esterni virtuali. Questi ultimi, sino ad ora in dotazione alla sola gamma Audi Q8 e-tron, giunti alla seconda generazione, sensibilmente evoluti sotto il profilo funzionale e ripiegabili elettricamente (una novità).

All'avanguardia delle prestazioni

Sino a 756 chilometri di range e ricarica di 310 km di autonomia in 10 minuti

Audi A6 e-tron si avvale di potenti motori elettrici, compatti e ad alta efficienza, abbinati a una batteria agli ioni di litio di nuova concezione con capacità nominale sino a 100 kWh (94,9 kWh netti), che garantiscono un'autonomia sino a 756 chilometri WLTP. Un valore di riferimento nel segmento E-BEV.

Grazie alla tensione a 800 Volt e alla potenza di ricarica in DC sino a 270 kW, un valore anch'esso di riferimento per la categoria, è possibile ripristinare sino a 310 km di autonomia in 10 minuti presso una stazione HPC. Lo stato di carica (SoC) passa dal 10% all'80% in 21 minuti. Valori cui contribuisce la gestione termica predittiva e cui si accompagna la funzione Plug & Charge. Presso le stazioni di ricarica IONITY ed ewiva, le auto ottengono l'autorizzazione automaticamente all'inserimento del cavo di ricarica e avviano l'operazione senza bisogno di alcuna scheda o app. Il processo inizia senza ulteriori azioni e la fatturazione è altrettanto automatizzata, senza strumenti di pagamento fisici. Un servizio che sottolinea l'accessibilità del network Audi charging, attivo in 29 Paesi europei: grazie a un unico contratto è possibile fruire di oltre 850 mila punti di ricarica in Europa, dei quali oltre 54 mila in Italia, con tariffe agevolate.

Per garantire la migliore esperienza di ricarica anche in presenza di colonnine a 400 Volt, Audi A6 e-tron sfrutta il cosiddetto "bank charging": la batteria a 800 Volt viene divisa in due accumulatori dal medesimo voltaggio che possono essere ricaricati in parallelo con potenze sino a 135 kW. La ricarica in corrente alternata, infine, avviene con potenze sino a 11 kW (sino a 22 kW successivamente all'introduzione sul mercato).

Trazione posteriore o integrale quattro elettrica e potenze da 326 a 551 CV

Le Avant e Sportback full electric sono proposte nelle varianti d'ingresso e performance a trazione posteriore, forti di un singolo motore a elettroni al retrotreno, e con due powertrain contraddistinti dalla trazione integrale quattro elettrica che vede agire due propulsori, uno in corrispondenza di ciascun assale.

Audi A6 Sportback e-tron e Audi A6 Avant e-tron, versioni entry level, sono contraddistinte da una potenza massima di 326 CV e da 435 Nm di coppia che garantiscono uno scatto da 0 a 100 km/h in 7 secondi e una velocità massima di 210 km/h (autolimitati). La batteria da 83 kWh (75,8 kWh netti) consente di percorrere sino a 627 chilometri WLTP in configurazione Sportback e sino a 598 chilometri WLTP nella variante Avant. I powertrain long range denominati performance, caratterizzati anch'essi dalla trazione posteriore, possono contare su di una potenza massima di 381 CV e su 565 Nm di coppia cui conseguono uno scatto da 0 a 100 km/h in 5,4 secondi e una velocità massima (autolimitata) di 210 km/h. L'autonomia massima di Audi A6 Sportback e-tron performance e di Audi A6 Avant e-tron performance si attesta, rispettivamente, a 756 e 720 chilometri WLTP.

Batteria da 100 kWh (94,9 kWh netti) analogamente alle altre varianti in gamma – fatta eccezione per la citata Audi A6 e-tron – per Audi A6 e-tron quattro, dotata di un'unità PSM (sincrona a magneti permanenti) in corrispondenza dell'assale posteriore e di un'unità asincrona (ASM) all'avantreno in grado di erogare, rispettivamente, 580 e 275 Nm di coppia. La potenza massima complessiva si attesta a 462 CV cui conseguono uno scatto da 0 a 100 km/h in 4,7 secondi e una velocità massima, autolimitata, di 210 km/h per entrambe le configurazioni di carrozzeria. L'autonomia si attesta a 716 chilometri WLTP per Audi A6 Sportback e-tron quattro, 685 chilometri WLTP per Audi A6 Avant e-tron quattro.

Completa la famiglia Audi A6 e-tron la variante sportiva Audi S6 e-tron quattro, forte di 551 CV in modalità boost, scaricati a terra mediante la trazione integrale quattro elettrica, di uno 0-100 km/h in 3,9 secondi e di una velocità massima di 240 km/h (autolimitata). In questo caso l'autonomia massima si attesta a 675 chilometri WLTP per la configurazione Sportback, 647 chilometri WLTP per la Avant.

Piattaforma Audi PPE: il salto tecnologico della mobilità elettrica premium

L'Audi Premium Platform Electric (PPE), sviluppata congiuntamente con Porsche, è uno dei pilastri per l'espansione del portfolio dei modelli full electric Audi. Per la nuova generazione di veicoli elettrici, le cui prime declinazioni stradali sono costituite da Audi A6 e-tron e Audi Q6 e-tron, il Brand ha alzato nettamente l'asticella delle performance dei motori a elettroni, delle elettroniche di potenza, del sistema di trasmissione, della gestione termica, della batteria e dell'architettura elettronica.

Il "cuore" della piattaforma Audi PPE è costituito dai nuovi propulsori elettrici condivisi con Audi Q6 e-tron, nettamente più efficienti e sensibilmente più compatti rispetto ai motori BEV sviluppati per le piattaforme MEB, MLB Evo e J1, come sottolineato da un alleggerimento medio del 20%.

I powertrain modulari PPE sono costituiti da tre componenti principali: i motori elettrici, le elettroniche di potenza e la trasmissione. Analizzando i propulsori, realizzati presso lo stabilimento Audi di Győr, in Ungheria, spicca come l'unità PSM (sincrona a magneti permanenti) in corrispondenza dell'assale posteriore sia caratterizzata da una lunghezza contenuta in 200 millimetri, mentre l'unità asincrona (ASM) all'avantreno, in dotazione alle varianti quattro e coassiale all'assale anteriore, si contraddistingue per una lunghezza di solo 100 millimetri. Motore asincrono che, quando non coinvolto nella trazione, è in grado di ruotare liberamente con minime perdite da trascinamento, a vantaggio dell'efficienza.

Entrambi i propulsori elettrici lavorano in abbinamento a un cambio monomarcia con riduttore epicicloidale a due stadi. La lubrificazione a carter secco integra l'azione della pompa dell'olio elettrica: gli ugelli irrorano direttamente gli ingranaggi minimizzando le perdite per attrito e consentendo di contenere gli ingombri.

Gli avvolgimenti a spirale – le bobine dello statore sono costituite da filamenti rettangolari di rame e, sotto il profilo visivo, ricordano le ondolazioni delle forcine per capelli – permettono di ridurre la distanza tra gli elementi e utilizzare una quantità superiore di rame, a vantaggio dei valori di potenza e coppia erogati e della resistenza alle sollecitazioni termiche. Così facendo, il fattore di riempimento delle "cave dello statore" (gli alloggiamenti per gli avvolgimenti) raggiunge il 60% anziché il 45% appannaggio dei powertrain dedicati alle altre piattaforme della gamma BEV Audi. Parallelamente, il raffreddamento diretto a olio di rotore e statore contribuisce ulteriormente all'efficienza del sistema e consente di rinunciare in ampia misura a elementi realizzati mediante l'impiego di terre rare. Soluzioni raffinate che, complessivamente, comportano un incremento del 30% della densità di potenza, ovvero del rapporto tra le dimensioni dei motori e la potenza effettivamente erogata. Un valore che cresce sino al 60% considerando il rapporto peso/potenza.

Elettroniche di potenza affinate: efficienza superiore del 60%

Ogni motore elettrico è corredato di una specifica elettronica di potenza che ne monitora e gestisce le performance in stretta sinergia con il controllo di trazione. L'elettronica di potenza agisce quale inverter convertendo la corrente continua della batteria in corrente alternata.

All'adozione di nuovi semiconduttori al carburo di silicio si affianca il raffreddamento ad acqua: soluzioni che garantiscono sia un'efficienza superiore del 60% rispetto ai powertrain a elettroni sviluppati in passato, specie in condizioni di carico parziale, sia una maggiore affidabilità.

Parallelamente, grazie all'architettura a 800 Volt è possibile utilizzare cavi più sottili per il cablaggio tanto della batteria quanto dei motori elettrici a vantaggio del contenimento degli ingombri, della leggerezza e della riduzione del fabbisogno di materie prime. Non solo, l'intero sistema è meno incline ai picchi termici, consentendo così di adottare un impianto di raffreddamento meno esigente sotto il profilo energetico.

Caratterizzata da dimensioni compatte, la batteria di Audi A6 e-tron – assemblata presso il sito di Ingolstadt – è composta – nel caso delle versioni performance, quattro ed S6 – da 12 moduli, ciascuno forte di 15 celle prismatiche collegate in serie (180 celle complessive). Per un confronto, Audi Q8 e-tron si avvale di 36 moduli per un totale di 432 celle. Il rapporto tra nichel, cobalto e manganese all'interno delle celle è di 8:1:1 a vantaggio di un equilibrio ottimale tra densità energetica e performance di ricarica, contenendo al contempo il ricorso a materiali critici quali, appunto, il cobalto. Una piastra di raffreddamento integrata nell'alloggiamento batteria garantisce il trasferimento omogeneo del calore e il condizionamento ottimale dell'accumulatore.

Gestione termica “intelligente”: strategia predittiva e pompa di calore evoluta

L'architettura a 800 Volt, ideale per potenze di ricarica nell'ordine dei 270 kW, è uno dei fattori chiave per ottenere elevate prestazioni in sede di “rifornimento”. Non meno rilevante la gestione termica, particolarmente efficace ed efficiente, forte di circuiti separati variamente combinabili in funzione delle necessità.

La gestione termica di Audi A6 e-tron è in grado di agire predittivamente parametrando i dati del sistema di navigazione e lo stile di guida del conducente. In abbinamento al pianificatore degli itinerari e-tron trip planner, che consente di verificare istantaneamente e adattivamente quante ricariche siano necessarie per raggiungere una destinazione, il sistema preconditiona la batteria in previsione del “rifornimento” HPC con potenze sino a 270 kW.

Analoga logica d'azione qualora si avvicini una salita particolarmente impegnativa, ad esempio un passo di montagna, o il guidatore opti per la modalità di guida dynamic: la gestione termica Audi anticipa il condizionamento dell'accumulatore ad alta tensione. Un'azione “intelligente” in grado di adattarsi al mutare delle condizioni: se, ad esempio, il traffico rende impossibile sfruttare appieno le performance della vettura, la gestione termica, indipendentemente dal programma di guida selezionato, reagisce riducendo al minimo il fabbisogno d'energia per il condizionamento della batteria.

Quanto alla pompa di calore, di serie per tutte le varianti, l'incremento dell'efficienza del sistema di trasmissione ha conseguenze sulla strategia d'azione di tale componente, dato che comporta la riduzione delle dissipazioni termiche. Un vantaggio che richiede un adeguamento rispetto alla classica pompa di calore acqua-glicole, supportata nel caso della piattaforma PPE dall'intervento di una pompa di calore ad aria. Ciò significa che, al calore disperso mediante il liquido di raffreddamento dei motori elettrici, delle elettroniche di potenza e della batteria, si aggiunge il calore ambientale quale fonte di riscaldamento dell'abitacolo.

Strategia di recupero: frenata diversificata tra gli assali

Alla generosa autonomia di Audi A6 e-tron contribuisce il sistema di recupero dell'energia e, in particolar modo, la frenata elettroidraulica in grado di gestire il 95% delle decelerazioni quotidiane recuperando energia grazie ai motori elettrici che agiscono da alternatori sino a un massimo di 220 kW di potenza elettrica. Le frenate di media ed elevata intensità, residuali, sono gestite congiuntamente dall'unità a zero emissioni e dai freni tradizionali, oppure esclusivamente dall'impianto idraulico. Il passaggio dalla frenata elettrica a quella classica è pressoché impercettibile.

L'Intelligent Brake System (IBS), già presente nei precedenti modelli della gamma e-tron, viene ulteriormente sviluppato tanto da divenire in grado di diversificare la tipologia di frenata tra gli assali. La frenata rigenerativa, ad esempio, può essere demandata al solo asse posteriore e parallelamente, se necessario, la decelerazione idraulica può essere destinata all'assale anteriore.

Analogamente al resto dell'offerta full electric Audi, è possibile veleggiare oppure, mediante i paddle al volante, scegliere fra due livelli di recupero manuale o, ancora, optare per la modalità B (Brake) che vede la vettura mettere in atto un'azione di recupero in ogni fase di rilascio, generando il cosiddetto “one-pedal feeling”.

All'avanguardia della tecnologia

Palcoscenico digitale, display OLED curvo, retrovisori virtuali e tetto panoramico adattivo

La plancia di Audi A6 e-tron è caratterizzata dal raffinato “Softwrap”, il rivestimento morbido al tatto che si estende senza soluzione di continuità dai pannelli porta alla plancia sino alla zona della consolle, dando vita a un effetto “cocoon”, e dall'innovativo Audi Digital Stage. Il palcoscenico digitale, nello specifico, è composto dall'Audi virtual cockpit plus da 11,9 pollici e dal display da 14,5 pollici del sistema MMI, inclusi sin dal primo livello di allestimento, oltre che dall'head-up display con realtà aumentata e dallo schermo del passeggero anteriore da 10,9 pollici, di serie per le versioni S line edition e sport attitude.

Il display panoramico MMI è contraddistinto dal design curvo e dalla tecnologia OLED. La forma arcuata “avvolge” il guidatore. Lo schermo del passeggero da 10,9 pollici, integrato nel design della plancia, grazie alla modalità Active Privacy consente a chi siede accanto al conducente di guardare un film durante la marcia senza distrarre il guidatore oppure di assistere la persona al volante nella

gestione, ad esempio, della navigazione o della ricerca di un parcheggio. L'head-up display con realtà aumentata coniuga il mondo reale e virtuale proiettando in un'area particolarmente ampia del parabrezza molteplici informazioni in funzione di due livelli: quello di stato, che riguarda il comportamento della vettura, e quello AR (Augmented Reality). Le avvertenze dei sistemi di assistenza e le indicazioni legate alla navigazione vengono mostrate come contenuti AR e visualizzate come se "fluttuassero", così che appaiano parte integrante del mondo esterno con uno straordinario livello di realismo. Un effetto rafforzato dall'area di visualizzazione dallo sviluppo prospettico in funzione della direzione di marcia e dall'interazione adattiva con il punto focale dell'occhio umano. L'area di visualizzazione virtuale dei contenuti AR, nello specifico, ha una diagonale di ben 88 pollici.

I display degli specchietti retrovisivi esterni virtuali sono collocati in posizione rialzata rispetto alla gamma Audi Q8 e-tron, così da essere agevolmente monitorabili senza distogliere l'attenzione dalla strada. Non meno raffinato il tetto panoramico a trasparenza adattiva, la cui superficie elettrocromatica in vetro si opacizza riducendo l'impatto della luce solare. Grazie alle pellicole a cristalli liquidi "annegate" all'interno dello smart glass, è possibile passare dalla trasparenza alla configurazione dark applicando o meno una tensione elettrica. Una funzione simile a una tenda digitale, gestibile mediante l'MMI e preimpostabile in base a quattro setup.

Architettura elettronica E³ 1.2: AI e sistema operativo Android Automotive OS

Alla marcata digitalizzazione di Audi A6 e-tron contribuisce l'architettura elettronica E³ 1.2, forte come accennato di cinque "piattaforme informatiche" (High-Performance Computing Platform, HCP) che controllano tutte le funzioni del veicolo e caratterizzata da una straordinaria velocità di calcolo. E³ 1.2 rende possibile l'aggiornamento wireless (Over-the-Air, OTA) di software e funzioni, l'applicazione dell'intelligenza artificiale al controllo vocale e l'adozione da parte del nuovo infotainment del sistema operativo Android Automotive OS.

Di riferimento l'intuitività nell'interazione uomo-macchina, supportata dall'assistente vocale intelligente con funzione di autoapprendimento (online e offline) grazie al quale è possibile controllare molteplici funzioni. L'assistente vocale, visualizzato tramite un avatar nello schermo MMI e nell'head-up display, si attiva pronunciando la frase "Hey Audi" oppure mediante pulsante o app myAudi. La multimodalità caratteristica del nuovo concept di gestione del display consente, ad esempio, di avviare la ricerca della stazione di ricarica più vicina mediante comando vocale e quindi effettuare la selezione della colonnina preferita, scegliendo tra un elenco di opzioni elaborato mediante AI, con un semplice tocco. I comandi vocali, infine, vengono visualizzati sul display MMI in base al principio "see-what-you-speak".

L'assistente vocale applica i principi del machine learning e processa tre tipologie di servizi: suggerimenti proattivi, routine intelligenti ed elenchi tailor made, ad esempio relativi alle chiamate più frequenti. In grado di riconoscere oltre 800 espressioni verbali, l'assistente vocale gestisce anche comandi indiretti, ad esempio "ho i piedi freddi", o multitasking, come "imposta la temperatura a 22 gradi e chiama Mario".

Audi A6 e-tron beneficia, come accennato, dell'interazione tra l'intelligenza artificiale, nello specifico ChatGPT, e l'assistente vocale. Quest'ultimo, qualora non in grado di rispondere a una domanda, procede all'inoltro della richiesta in forma anonima a ChatGPT. Il guidatore non è chiamato ad alcuna azione aggiuntiva: tutte le funzioni sono integrate nell'assistente Audi. Quanto alla tutela della privacy, ChatGPT non ha accesso ai dati del veicolo. Domande e risposte vengono cancellate entro 30 giorni in conformità alle norme sulla protezione dei dati.

L'integrazione in vettura dell'app store consente ai Clienti di accedere in modo diretto e intuitivo alle app più diffuse di terze parti attraverso l'interfaccia multimediale MMI. Le app selezionate dall'utente spaziano attraverso gli ambiti della musica – sono ad esempio disponibili Amazon Music e Spotify – della riproduzione video, del gaming, della navigazione, della ricarica e delle news. Possono essere installate direttamente nell'MMI, senza ricorrere allo smartphone, e sono gestibili anche utilizzando il comando vocale.

L'impianto audio premium 3D Bang & Olufsen si avvale di un amplificatore raffinato, in grado di gestire 20 altoparlanti con una potenza di 830 Watt. Quattro di questi sono integrati nei poggiatesta dei sedili anteriori, così da dare vita a un effetto surround altamente personalizzato che si estende alle istruzioni di navigazione e alle telefonate.

Quanto ai sistemi di assistenza alla guida, Audi A6 e-tron può contare su di un portfolio decisamente ampio di tecnologie all'interno del quale spicca l'assistente adattivo alla guida evoluto in grado di regolare le dinamiche longitudinali e trasversali dell'auto nell'intero range di velocità. Il sistema integra le funzioni dell'adaptive cruise control, del traffic jam assist e dell'active lane assist. Il conducente viene coadiuvato nelle accelerazioni e nelle frenate oltre che nel mantenimento del centro corsia, della velocità e della distanza anche durante la guida in colonna. Tale tecnologia riconosce la segnaletica orizzontale, le vetture lungo le corsie adiacenti e il veicolo che precede. Il sistema utilizza diversi sensori per monitorare costantemente l'ambiente circostante. Questi includono il radar installato nella sezione frontale, la telecamera anteriore e i sensori a ultrasuoni. Quanto rilevato viene integrato dai dati cartografici e dalle informazioni Car-to-X adattando la velocità in funzione dei limiti, delle curve, degli incroci e degli accessi autostradali.

Lighting: OLED di seconda generazione e comunicazione con l'ambiente esterno

Analogamente ad Audi Q6 e-tron, Audi A6 e-tron proietta nel futuro un elemento cardine del DNA Audi: l'illuminotecnica. La seconda generazione della tecnologia OLED amplia la gamma delle funzioni a vantaggio della sicurezza tanto individuale quanto collettiva. Parallelamente, Audi A6 e-tron garantisce ampie possibilità d'individualizzazione, in primis grazie alla firma luminosa attiva che consente di progettare non solo la forma, ma anche il movimento della luce. La firma luminosa attiva rende percepibile la continua "attività cerebrale" di Audi A6 e-tron, generando un effetto ottico ispirato al moto perpetuo.

Non meno rilevanti, sotto il profilo dell'esclusività e personalizzazione della vettura, l'illuminazione dei quattro anelli al retrotreno – una novità assoluta per l'offerta del Brand – e la disponibilità di un massimo di 8 firme luminose per le luci diurne dei proiettori Audi Matrix LED e per i gruppi ottici posteriori OLED 2.0. I Clienti possono così influire sul design dell'auto mediante il sistema d'infotainment MMI e l'app myAudi.

Forti di uno straordinario contrasto, di un'elevata omogeneità visiva e di un distanziamento minimo tra i segmenti, così da dare vita a forme tridimensionali attraverso superfici bidimensionali, i gruppi ottici OLED – di serie per l'allestimento sport attitude di Audi S6 e-tron – evolvono in display, essenziali per la comunicazione con l'ambiente esterno. Grazie alla Luce di comunicazione, al debutto nella produzione di serie con Audi Q6 e-tron, i gruppi ottici posteriori comunicano in modo mirato con l'ambiente circostante sfruttando l'interazione Car-to-X e allertando preventivamente gli altri utenti della strada in caso di pericoli. La Luce di comunicazione si avvale di simboli d'avvertimento triangolari attivi in situazioni critiche di guida o di traffico, qualora entrino in funzione alcuni sistemi d'assistenza predittivi, in primis l'emergency assist e la frenata automatica d'emergenza, oppure come estensione dell'Avviso di uscita. Sistema, quest'ultimo, che evita potenziali impatti con veicoli e ciclisti all'apertura delle portiere.

All'avanguardia della sostenibilità

Produzione carbon neutral presso il sito di Ingolstadt

La gamma Audi A6 e-tron, analogamente al resto dell'offerta europea full electric Audi, viene prodotta presso impianti certificati carbon neutral: un unicum sul mercato premium. Audi A6 e-tron, nello specifico, viene prodotta presso il sito di Ingolstadt.

La Avant e Sportback a elettroni fa ampio ricorso a materiali sostenibili quali il tessuto Cascade e la microfibra Dinamica; quest'ultima simile visivamente e al tatto alla pelle scamosciata ma in ampia parte (50%) realizzata mediante poliestere ricavato dalle bottiglie in PET. Il materiale ottenuto può contare sugli stessi standard qualitativi, estetici e tattili del tessuto classico. In aggiunta, la produzione è priva di solventi.

Il tessuto Cascade, che ricorda le fibre naturali, è realizzato al 15% in cimoso e al 35% in poliestere riciclato. Viene utilizzato, non tinto, per i rivestimenti dei sedili, mentre i tappetini sono in Econyl, una fibra ricavata dal poliammide delle reti da pesca usate e dagli scarti di moquette.

Nelle Concessionarie italiane a febbraio 2025

Al lancio, Audi A6 e-tron, attesa nelle Concessionarie italiane nel corso del mese di febbraio 2025, vede la palette colori comporsi di 8 tinte, mentre la gamma cerchi prevede ruote da 19 e 20 pollici di serie; a richiesta da 21 pollici. La variante sportiva Audi S6 e-tron, forte della caratterizzazione estetica S di serie, si distingue per gli elementi in argento al single frame, le calotte dei retrovisori laterali e gli

inserti alle minigonne in look alluminio oltre che per l'estrattore specifico e i cerchi in lega da 20 pollici a cinque razze triple.

Audi A6 e-tron, soglia d'ingresso della gamma proposta, analogamente ad Audi A6 e-tron performance e ad Audi A6 e-tron quattro, negli allestimenti Business, Business Advanced ed S line edition, vede il listino partire da 65.500 euro per la variante Sportback, da 68.000 euro per la configurazione Avant.

Prezzi, per i powertrain long range Audi A6 Sportback e-tron performance e Audi A6 Avant e-tron performance, rispettivamente da 74.500 euro e da 77.000 euro.

Listino, per Audi A6 e-tron quattro, da 79.500 euro per la Sportback e da 82.000 euro per la Avant, mentre Audi S6 e-tron quattro – proposta negli allestimenti S6 e sport attitude – si attesta a 99.500 euro nel caso della Sportback e 102.000 euro per la Avant.

Audi A6 e-tron

- Audi A6 e-tron, basata sulla piattaforma premium nativa elettrica PPE, è espressione diretta del Vorsprung durch Technik (Avanguardia della Tecnica)
- Audi A6 e-tron è il primo modello full electric dei quattro anelli disponibile nelle configurazioni di carrozzeria Sportback e Avant
- Mediante la tecnologia elettrica del Brand, la Sportback e Avant a elettroni proietta la dinamica e il piacere di guida originali Audi a un livello ancora più alto. Un primato cui si affiancano la straordinaria efficienza, il comfort da ammiraglia e la digitalizzazione avanzata
- Audi A6 e-tron è il punto di riferimento della categoria per autonomia e potenza di ricarica
- Varianti a trazione posteriore A6 e-tron da 326 CV e A6 e-tron performance da 381 CV e a trazione integrale quattro elettrica A6 e-tron quattro da 462 CV ed S6 e-tron quattro da 551 CV
- Audi A6 e-tron, nelle Concessionarie italiane dal mese di febbraio 2025, è proposta con prezzi a partire da 65.500 euro (Sportback) e da 68.000 euro (Avant). La variante sportiva Audi S6 e-tron quattro vede il listino partire da 99.500 euro (Sportback) e da 102.000 euro (Avant)

Dinamica: all'avanguardia della tecnica

- Piattaforma nativa elettrica PPE (Premium Platform Electric), sviluppata in collaborazione con Porsche
- Trazione posteriore o integrale quattro elettrica. Motore posteriore PSM (sincrono a magneti permanenti) e anteriore asincrono (ASM) per le varianti 4WD. Ripartizione della coppia volta a privilegiare la spinta al retrotreno
- Trasmissione monomarcia con riduttore epicicloidale a due stadi
- Schematismo delle sospensioni multilink. All'avantreno, bracci di controllo inferiori collocati in posizione avanzata rispetto ai bracci oscillanti, a favore della libertà di posizionamento della batteria e della resistenza torsionale
- A richiesta, sospensioni pneumatiche adattive (di serie con setting specifico S per Audi S6 e-tron). Altezza da terra variabile sino a 40 mm
- Fissaggio della cremagliera dello sterzo a uno specifico telaio ausiliario, a vantaggio della rigidità strutturale. Sterzo progressivo a servoassistenza e demoltiplicazione variabili
- Valori NVH (isolamento acustico, vibrazioni, risposta alle imperfezioni dell'asfalto) migliori di un'ammiraglia
- Gestione della dinamica di marcia Audi drive select: programmi balanced/individual, efficiency, comfort e dynamic. Ulteriore modalità efficiency plus selezionabile mediante l'MMI

Aerodinamica: all'avanguardia dello stile

- L'estetica sposa la funzionalità: Audi A6 Sportback e-tron può contare su di un C_x di 0,21, al top del segmento E-BEV nonché miglior valore della storia Audi e dell'intero Gruppo VW, mentre la configurazione Avant si scosta solamente di 0,03 punti
- All'efficienza aerodinamica contribuiscono le feritoie in corrispondenza degli archi passaruota, gli spoiler, la presa d'aria adattiva frontale, il sottoscocca integralmente carenato, l'estrattore, le ruote specifiche a ridotta resistenza aerodinamica e i retrovisori esterni virtuali di seconda generazione

Efficienza, autonomia e ricarica: all'avanguardia delle prestazioni

- Batteria agli ioni di litio di nuova concezione. Tensione a 800 Volt e capacità nominale sino a 100 kWh (94,9 kWh netti)
- Autonomia sino a 756 chilometri WLTP. Best in class

- Frenata elettroidraulica, in grado di gestire il 95% delle decelerazioni quotidiane recuperando energia grazie ai motori elettrici che agiscono da alternatori
- Ricarica in DC sino a 270 kW. Best in class. È possibile ripristinare sino a 310 km di autonomia in 10 minuti presso una stazione HPC. Stato di carica (SoC) dal 10% all'80% in 21 minuti
- Propulsori elettrici più compatti del 30% e leggeri del 20% rispetto ai motori BEV sviluppati per le piattaforme MEB, MLB Evo e J1. Densità di potenza superiore del 30%
- Elettroniche di potenza affinate: efficienza superiore del 60%
- Gestione termica mediante circuiti separati variamente combinabili in funzione delle necessità. Strategia d'azione predittiva: parametrizza i dati della navigazione e lo stile di guida. In abbinamento al pianificatore degli itinerari e-tron trip planner permette il preconditionamento della batteria in previsione del "rifornimento" HPC con potenze sino a 270 kW
- Pompa di calore evoluta

Digitalizzazione: all'avanguardia della tecnologia

- Architettura elettronica E³ 1.2, caratterizzata da una straordinaria velocità di calcolo
- Cinque piattaforme informatiche (High-Performance Computing Platform, HCP) controllano tutte le funzioni del veicolo
- Sistema operativo Android Automotive OS
- In abitacolo, Audi Digital Stage: palcoscenico digitale composto dall'Audi virtual cockpit plus da 11,9 pollici, dal display curvo (OLED) da 14,5 pollici del sistema MMI e dallo schermo del passeggero da 10,9 pollici
- Passenger display: il passeggero anteriore può guardare un film durante la marcia senza distrarre il guidatore
- Head-up display con realtà aumentata di seconda generazione
- Assistente vocale intelligente con funzione di autoapprendimento (online e offline). Interazione tra intelligenza artificiale (ChatGPT) e assistente vocale
- App store integrato in vettura
- Retrovisori esterni virtuali di seconda generazione e tetto panoramico a trasparenza adattiva
- Seconda generazione della tecnologia OLED: amplia la gamma delle funzioni a vantaggio della sicurezza individuale e collettiva. I gruppi ottici OLED evolvono in display per la comunicazione con l'ambiente esterno: sfruttando l'interazione Car-to-X allertano preventivamente gli altri utenti della strada in caso di pericoli
- Sino a 8 firme luminose per le luci diurne dei proiettori Audi Matrix LED e per i gruppi ottici posteriori OLED 2.0
- Network Audi charging attivo in 29 Paesi europei: grazie a un unico contratto è possibile fruire di oltre 850 mila punti di ricarica in Europa, dei quali oltre 54 mila in Italia, con tariffe agevolate
- Funzione Plug & Charge: ricarica HPC con il semplice collegamento del cavo all'auto. Le colonnine IONITY ed ewiva riconoscono automaticamente le vetture senza ricorrere a schede o app
- ADAS evoluti: l'assistente adattivo alla guida regola le dinamiche longitudinali e trasversali dell'auto nell'intero range di velocità riconoscendo la segnaletica orizzontale, le vetture lungo le corsie adiacenti e il veicolo che precede. Integrazione dei dati cartografici e delle informazioni Car-to-X adattando la velocità in funzione dei limiti, delle curve, degli incroci e degli accessi autostradali

Carbon neutral e materiali riciclati: all'avanguardia della sostenibilità

- La gamma Audi A6 e-tron, analogamente al resto dell'offerta europea full electric Audi, viene prodotta presso impianti certificati carbon neutral: un unicum sul mercato premium. Audi A6 e-tron, nello specifico, viene prodotta presso il sito di Ingolstadt
- Ampio ricorso a materiali sostenibili da riciclo

Consumi ed emissioni dei modelli citati

Audi A6 Sportback e-tron – 13,6/15,6 kWh/100 km – 0 g/km di CO₂

Audi A6 Sportback e-tron performance – 14,0/16,0 kWh/100 km – 0 g/km di CO₂

Audi A6 Sportback e-tron quattro – 14,7/16,5 kWh/100 km – 0 g/km di CO₂

Audi A6 Avant e-tron – 14,4/16,6 kWh/100 km – 0 g/km di CO₂

Audi A6 Avant e-tron performance – 14,8/17,0 kWh/100 km – 0 g/km di CO₂

Audi A6 Avant e-tron quattro – 15,6/17,5 kWh/100 km – 0 g/km di CO₂

Audi S6 Sportback e-tron – 15,7/16,7 kWh/100 km – 0 g/km di CO₂

Audi S6 Avant e-tron – 16,4/17,4 kWh/100 km – 0 g/km di CO₂

* Dati relativi ai consumi e alle emissioni rilevati nel ciclo combinato secondo lo standard WLTP ed espressi sotto forma di range soggetti a differenze in funzione degli equipaggiamenti

Il Gruppo Audi è uno dei produttori premium di maggior successo nel settore automobilistico e motociclistico. I brand Audi, Bentley, Lamborghini e Ducati sono presenti in 12 Paesi con 21 impianti produttivi e in più di 100 mercati mondiali.

Nel 2023, il Gruppo Audi ha consegnato ai Clienti circa 1,9 milioni di automobili del marchio Audi, 13.560 Bentley, 10.112 vetture sportive del marchio Lamborghini e 58.224 moto del marchio Ducati. Nell'esercizio 2023, AUDI Group ha ottenuto ricavi per circa 69,9 miliardi di euro e un risultato operativo di 6,3 miliardi di euro. Attualmente, oltre 87.000 persone lavorano per l'Azienda in tutto il mondo, di cui più di 53.000 in Germania. Grazie ai nuovi modelli, alle innovative offerte di mobilità e a molteplici servizi, Audi sta evolvendo in fornitore di mobilità premium sostenibile e connessa.